

Informe de Campaña

Departamento de cubierta

DESAFIO 1



PREVIOS A LA SALIDA DEL PUERTO DE VIGO

Atracados en el puerto de Vigo, durante el día 31 de enero comienzan los preparativos previos a la salida. Embarca personal de la UTM y científico involucrados en esta campaña. Así mismo, cargamos a bordo pertrechos, provisiones y material científico necesario para la campaña.

El viaje será con salida del puerto de Vigo el día 1 de febrero y arribada a Las Palmas el día 2 de marzo, estimadas la realización de 11 estaciones de 48h, con operaciones: Roseta CTD, WBAT, red Mocness, red Mesopelagos, trampa de sedimentos y WP2 de superficie entre otras operaciones.

1 DE FEBREDO DE 2023

Estando atracados babor al muelle, recibiremos al último tripulante de la expedición y desembarcamos a una PAT que finalmente no realizará travesía, quedando a bordo un total de 39 (19 PATs y 20 tripulantes).

15:51 se contacta con Vigo Prácticos vía VHF:14 para solicitar servicio.

16:45 Práctico a bordo, embarca por lancha por el costado de estribor.

16:56 Libre de Cabos, salida de Orillamar espigón nº3.

17:15 Desembarca práctico por la escala del costado de estribor.

17:23 Nos comunicamos con Vigo Tráfico vía VHF CH 10 reportando situación.

Salida de la ría de Vigo por el canal sur. Rumbo al primer punto de trabajo al noroeste de las Azores.

2 DE FEBREDO DE 2023

Navegando a un Rumbo 264 nos dirigimos al primer punto de trabajo, estación 11. Durante este día de travesía se ultiman los preparativos para las operaciones venideras.

Meteorología: vientos de componente noreste con rachas de entre 12 a 17 nudos, marejada con olas máximas de 3 metro de altura.

3 DE FEBREDO DE 2023

Navegando a un Rumbo 264 nos dirigimos al primer punto de trabajo, estación 11. Durante este día de travesía se ultiman los preparativos para las operaciones venideras. De madrugada se realiza cambio horario. HRB = UTC

Meteorología: rachas de viento de 3 a 15 nudos principalmente del sureste. Olas de hasta 2 metros.

4 DE FEBREDO DE 2023

Comenzamos el día con el último tramo de navegación hasta llegar a nuestra primera estación: estación número 11 en la lat.41°N lon.025°W (trabajaremos en las inmediaciones de esta posición).

12:15 llegamos a la estación. Aquí pasamos a gobierno DP Joystick.

12:25 en pos. lat.41°00'N lon.024°59,9'W comienza la maniobra de largado del SEDIMENT TRAMP, la cual queda libre y a la deriva a las 12:37.

13:14 en posición lat.41°00,2'N lon.024°59,8'W comenzamos la maniobra de ROSETA CTD por el portón lateral. A las 13:15 toca agua y, a las 13:22 abortamos maniobra ROSETA por un fallo técnico, quedando a bordo de nuevo a las 13:28.



De 14:10 a 15:30 dura la maniobra de arriado de WBAT en pos. lat.41°00,0'N lon.024°59,8'W con su consiguiente izado y trincado.

De 15:39 a 18:20 operaciones con ROSETA CTD largado y virado, alcanzando los 2000 metros de profundidad. En la posición lat.41°00,0'N lon.024°59,8'W.

18:40 comenzamos la maniobra de MOCNESS. A las 19:20 lo tenemos a bordo de nuevo debido a un fallo en el sensor.

19:45 se soluciona el sensor y a las 19:50 MOCNESS en el agua. A las 19:57 comenzamos a largar. A las 21:34, con 2780 metros de cable de red eléctrica largado, pierden comunicación y comenzamos a virar, quedando esta a bordo a las 23:16.

Meteorología: vientos de componente sureste con intensidades de entre 14 y 17 nudos y olas de hasta 3 metros de altura.

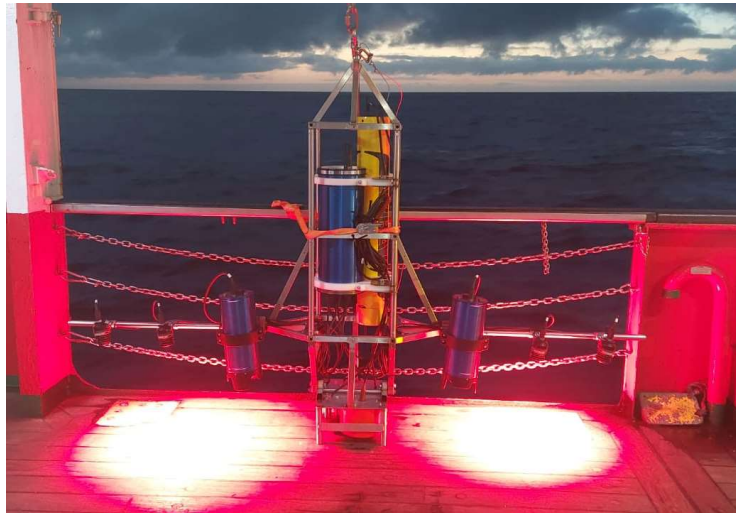
5 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 11 en la posición lat.41°N lon.025°W.

02:45 arriamos y a las 03:13 abortamos la maniobra de la red MOCNESS, se pone encubierta de nuevo.

De 04:30 a 05:45, en posición lat.41°05,5'N lon.024°58,9'W, realizamos la maniobra con ROSETA CTD, alcanzando una profundidad de 2000 metros.

De 06:15 a 07:50 se lleva a cabo la maniobra de WBAT (desde el arriado hasta el izado con el trincado final), llegando a una profundidad de 1400 metros. La operación se lleva a cabo en la posición lat.41°05,6'N lon.024°58,1'W.



08:17 comienza la maniobra de arriado de la red MESOPELAGOS empleando el cable multipropósitos del buque. Se larga un total de 3260 metros de cable y se alcanza una profundidad de 1850 metros. A las 14:33 tenemos la red MESOPELAGOS a bordo de nuevo.

15:15 comienza la maniobra de arriado de la red MOCNESS.

20:32 Red MOCNESS en cubierta.

21:13 se larga la red MESOPELAGOS llegando a arriar un total de cable de 3578 metros, con el que llegamos a unos 1800 metros de profundidad.

Meteorología: vientos del sur sureste de 17 y 21 nudos. Mar de la misma dirección que el viento con olas de hasta 2,5 m de altura.

6 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 11, en la posición lat.41°N lon.025°W.

02:27 recuperamos el equipo MESOPELGAGOS, dando por finalizada esta maniobra. (Por problemas técnicos no abre y cierra correctamente, no realizando todas las pescas).

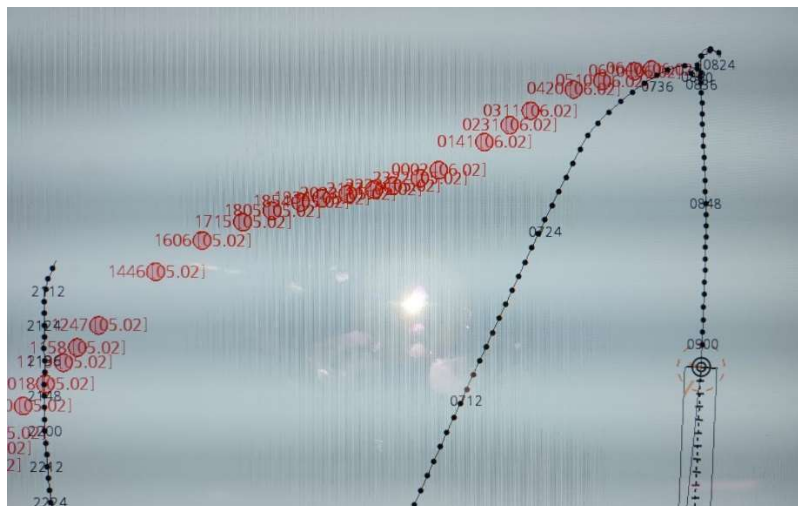
De 03:07 a 06:08 red MOCNESS.



06:30 ponemos rumbo a la trampa de sedimentos.

08:13 SEDIMENT TRAP a bordo en la posición lat.41°08,7'N lon.024°44,4'W.

La imagen que vemos a continuación es la deriva que siguió el SEDIEMNT TRAP hasta su recuperación a bordo..



Reanudamos trabajos a las 21:48 largando la ROSETA CTD hasta 2000 metros de profundidad, en la posición lat.39°00,3'N lon.025°00,4'W.

Meteorología: vientos del noroeste con fuertes rachas de hasta 30 nudos. Mar de igual componente con olas de hasta 4 metros de altura, amainando a la noche.

8 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 10, en la posición lat.39°04,7'N lon.024°37,5'W.

00:30 tenemos la ROSETA CTD a bordo, en posición lat.39°00,6'N lon.025°00,7'W.

Se deja a la deriva el SEDIMENT TRAP a las 08:56, en la posición lat.39°00,0'N lon.025°00,0'SW, monitoreando su derrota.



De 09:16 a 12:40 ROSETA CTD en el agua en posición lat.39°N lon.024°59,0'W, llegando a una profundidad de 3288 metros.

13:21 red MOCNESS en el agua, hasta las 18:30 que la tenemos a bordo.

Seguidamente largamos la red MESOPELAGOS a las 19:20. Total de 3616 metros de cable multipropósito alcanzando una profundidad de trabajo de 1800 metros.

Meteorología: vientos del noreste entre 15 y 21 nudos. Mar del noreste con olas de entre 2 y 2,5 metros de altura.

9 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 10, en la posición lat.39°04,7'N lon.024°37,5'W.

Tras finalizar maniobra, ponemos rumbo a nuestra siguiente estación. Llegamos a la estación número 9 a las 15:08. La posición de esta estación es lat.36°49,4'N lon.023°33,3'W, y trabajaremos en las inmediaciones de la misma.

15:26 SEDIMENT TRAP en el agua, en posición lat. 37°00,0'N lon.023°46,0'W.

De 15:45 a 16:27 ROSETA CTD en el agua en posición lat. 37°00,0'N lon.023°45,9'W.

De 16:57 a 18:40 WBAT en el agua, en posición lat. 37°00,0'N lon.023°46,3'W.

19:08 largamos red MESOPELAGOS.

Meteorología: noreste rolando a sureste al final del día, con viento de 12 a 21 nudos. Mar de componente sureste con olas de 2,5 metros de altura.

11 DE FEBREDO DE 2023

Situación: Inmediaciones de la estación número 9, en la posición lat.36°49,4'N lon.023°33,3'W.

02:10 tenemos la red MESOPELAGOS a bordo.

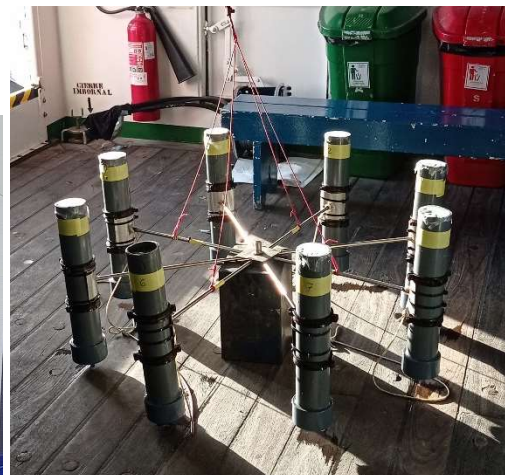
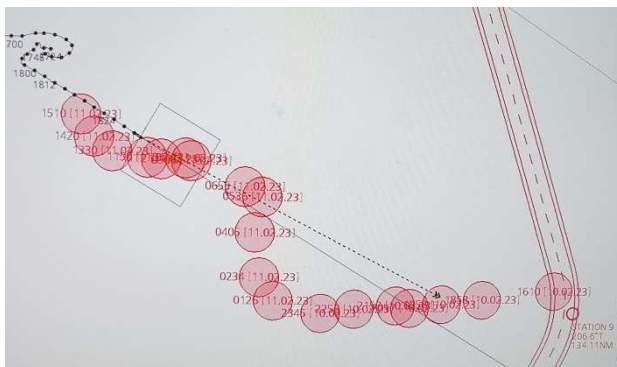
03:00 Nos comunican del laboratorio que se anula la operación con WBAT programada para esta hora debido a un fallo técnico en el equipo.

De 04:28 a 06:30 ROSETA CTD en el agua, en posición lat.37°00,0'N lon.023°41,6'W.

07:25 y a una velocidad de 2 nudos largamos la red MOCNESS. Recogemos la misma a las 12:15.

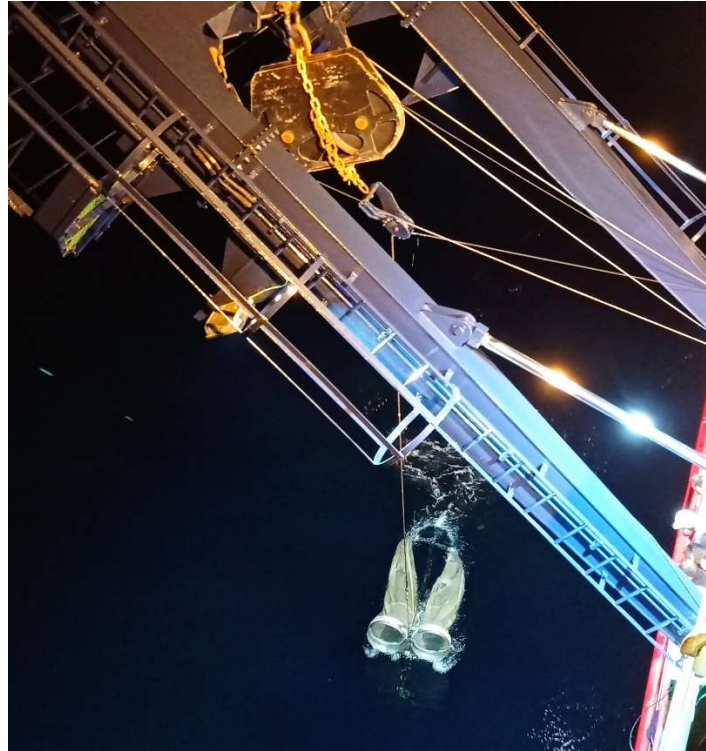
De 12:50 a 16:35 ROSETA CTD en el agua, en posición lat.37°01,1'N lon.023°50,7'W.

17:55 tenemos SEDIMENT TRAP a bordo en la posición lat.37°01,3'N lon.023°49,5'W, dejándonos la siguiente deriva durante su liberación:



De 18:25 a 23:10 red MOCNESS en el agua.

23:33 WP2 SURFACE en el agua hasta las 00:00.



Meteorología: vientos del sureste que rolan al suroeste de baja intensidad. Mar variable con olas de 1 metro de altura.

12 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 9 en la posición lat.36°49,4'N lon.023°33,3'W.

00:01 volvemos a echar al agua la WP2 SURFACE, hasta las 00:29.

06:00 red MESOPELAGOS en el agua hasta las 12:17, tras largar 3439 metros de cable y alcanzar una profundidad de 1834 metros.

12:25 damos por finalizados los trabajos en esta estación y ponemos rumbo a la estación número 8.

Meteorología: vientos del noroeste rolando a suroeste al final del día

13 DE FEBREDO DE 2023

Situación: Inmediaciones de la estación número 8 en la posición lat.35°15,3'N lon.025°11,7'W.

01:00 llegamos a la estación número 8.

02:50 se larga el equipo SEDIMENT TRAMP dejándolo a la deriva en la posición lat.34°59,9'N lon.024°59,8'W.

De 03:07 a 05:10 ROSETA CTD en el agua, en la posición lat.34°59,9'N lon.024°59,8'W.

05:30 Se arria el WBAT, quedando de nuevo a bordo a las 07:30, en posición lat.35°00,0'N lon.024°59,8'W.

De 07:55 se larga la red MESOPELAGOS, teniendo que volver a subir hasta cubierta las cadenas del equipo para solventar un problema. Finalmente a las 08:10 red MESOPELAGOS en el agua. Esta alcanza una profundidad de 1850 metros tras largar 3099 metros de cable multipropósito. A las 13:30 red MESOPELAGOS a bordo.



De 14:35 a 18:15 ROSETA CTD en el agua en posición lat.34°52,4'N lon.025°08,7'W.

Seguidamente, a las 18:55 red MOCNESS en el agua. Alcanzó una profundidad de 1800 metros tras largar 3600 metros de cable de red eléctrica.

Meteorología: vientos del suroeste que rolaron al final del día a noroeste, con velocidades de entre 12 y 17 nudos. Mar cambiante con olas de hasta 2 metros de altura.

14 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 8 en la posición lat.35°15,3'N lon.025°11,7'W.

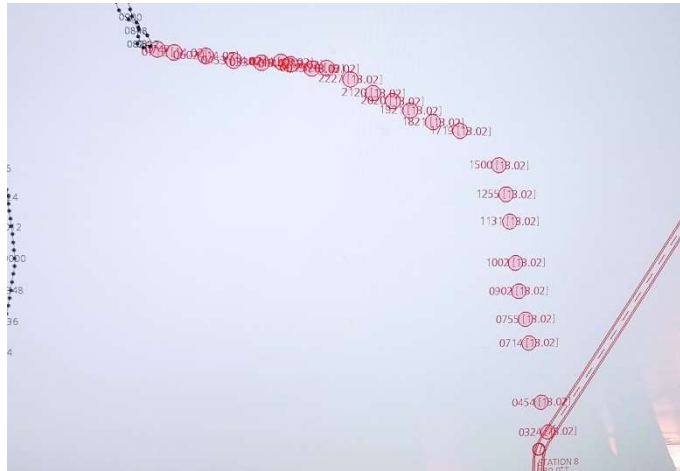
00:11 tenemos el equipo de la red MOCNESS a bordo.

00:36 WP2 en el agua, hasta las 00:54. El equipo sufre daños en la red.

01:27 red MESOPELAGOS en el agua hasta las 06:50 equipo a bordo.

08:15 comenzamos maniobra de recuperación del equipo SEDIMENT TRAP. A las 08:23 le damos captura y a las 08:40 tenemos el equipo a bordo en posición lat.35°05,5'N lon.025°06,4'W.

El equipo nos deja la siguiente deriva:



09:14 tenemos la red MOCNESS en el agua, la cual alcanza una profundidad de 1800 metros tras largar 3325 metros de cable de red eléctrica. A las 14:00 tenemos el equipo de la red MOCNESS a bordo.

Finalmente, de 14:39 a 16:55 WBAT en el agua en posición lat.35°15,2'N lon.025°11,7'W.



Tras finalizar con este equipo, ponemos rumbo sur a la estación número 7.

Meteorología: vientos del noroeste noreste, viento entre 9 y 18 nudos. Mar de componente igual al viento con olas de entre 2 y 3 metros de altura.

15 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 7 en la posición lat.33°09,5'N lon.024°50,3'W.

06:00 llegamos a la estación número 7 de nuestro plan.

07:40 dejamos el SEDIMENT TRAP a la deriva en posición lat.33°09,5'N lon.024°50,3'W.

Seguidamente, a las 08:04 se arria el equipo WBAT, poniendolo a bordo a las 09:34 tras haber alcanzado una profundidad de 550 metros. Posición de la maniobra: lat.32°59,8'N lon.024°59,9'W.

De 10:28 a 16:25 tenemos la red MESOPELAGOS en el agua.

De 17:00 a 22:04 red MOCNESS en el agua.

22:35 ROSETA CTD en el agua y, se comienza a virar a las 23:44 tras haber alcanzado una profundidad de 2000 metros. Posición de la maniobra: lat.33°08,9'N lon.025°02,8'W.

Meteorología: vientos de componentes noreste y fuerzas de entre 10 y 16 nudos. Mar de componente variable a lo largo de la jornada, con olas de 1,5 metros de altura alcanzando los 2 metros al principio del día.

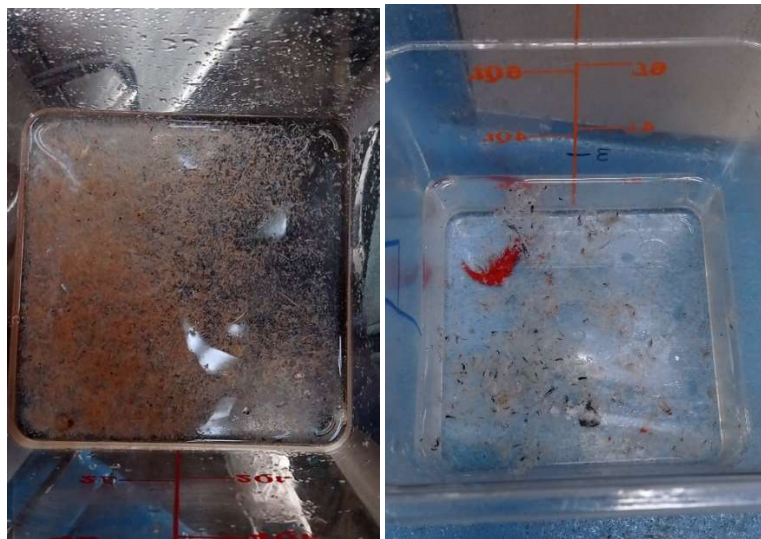
16 DE FEBREDO DE 2023

Situación: Inmediaciones de la estación número 7 en la posición lat.33°09,5'N lon.024°50,3'W.

Comenzamos la jornada virando la ROSETA CTD. A las 00:29 la tenemos a bordo firme y trincada, posición lat.33°08,9'N lon.025°02,8'W.

01:07 red MESOPELAGOS en el agua. A las 03:30 paramos de arriar con un total de 2850 metros de cable multipropósito y empiezan a virar. Finalmente, a las 06:10 tenemos la red MESOPELAGOS a bordo.

De 07:33 a 12:15 tuvimos la red MOCNESS en el agua.



De 12:32 a 17:13 equipo ROSETA CTD en el agua, en posición lat.33°06,8'N lon.025°01,5'W.

17:30 iniciamos maniobra de aproximación al equipo SEDIMENT TRAP. A las 18:05, tenemos el equipo a bordo en posición lat.33°05,7'N lon.025°05,0'W.

Meteorología: vientos del noreste de fuerzas de entre 12 y 20 nudos. Mar de igual componente que el viento y olas de 1,5 metros de altura.

18 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 6 en la posición lat.31°00,0'N lon.025°00,0'W.

La primera maniobra de la jornada fue recuperar la red MOCNESS, quedando la misma a bordo a las 01:51.

De 02:04 a 02:23 tenemos el equipo WP2 en el agua.

De 02:36 a 04:55 ROSETA CTD en el agua en posición lat.31°02,8'N lon.024°47,8'W.

05:30 red MESOPELAGOS empezamos a arriar red MESOPELAGOS, hasta las 08:33 alcanzando una longitud de 3530 metros de cable multipropósito y una profundidad de 1809 metros. Finalmente, tenemos el equipo a bordo de nuevo a las 12:05.



De 13:10 a 19:20 tenemos la red MOCNESS en el agua.

19:33, en posición lat.30°51,2'N lon.025°15,4'W, equipo WBAT en el agua. Este alcanza una profundidad de 500 metros a las 20:15 y, a las 20:43 lo tenemos de nuevo a bordo.

Para finalizar la jornada, arriamos la red MESOPELAGOS a las 21:15. Paramos de arriar a las 23:52 con una longitud del cable multipropósito de 3007 metros, alcanzando una profundidad de 1843 metros.

Meteorología: viento del noreste de fuerzas entre 13 y 19 nudos. Mar de igual componente que el viento con olas de 1,5 metros de altura.

19 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 6 en la posición lat.31°00,0'N lon.025°00,0'W.

La primera maniobra de la jornada es la de recuperación de la red MESOPELAGOS, la cual tenemos a bordo a las 02:50.

En posición lat.31°00,1'N lon.025°09,6'W largamos el WBAT de 03:00 a 04:20. En esta operación se alcanzó una profundidad de 500 metros de profundidad.

04:20 iniciamos aproximación al equipo SEDIMENT TRAP, se recupera a bordo a las 06:00, en posición lat,31°06,4'N lon.025°03,5'W.

Seguidamente, a las 06:05, emprendemos camino a la estación número 5.

17:00 llegamos a la siguiente estación, número cinco, posición lat.29°10,2'N long.025°00,0'W.

Comenzamos las operaciones en esta estación con el arriado de la ROSETA CTD a las 17:25, en posición lat.29°10,2'N long.025°00,0'W. Se comienza a virar a las 22:02 tras alcanzar una profundidad de 4048 metros. El equipo queda a bordo a las 22:05.

22:33 iniciamos la maniobra de largado del equipo SEDIMENT TRAP, quedando el mismo libre y a la deriva a las 22:43 en posición lat.29°09,7'N long.024°59,3'W.

A las 22:56 tenemos el equipo de la red MOCNESS en el agua.

Meteorología: viento del noreste comenzando la jornada con 20 nudos, disminuyendo con el paso de las horas, quedando en 9 nudos al final del día. El mar de igual componente que el viento con olas de entre 1 y 2 metros de altura.

20 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 5 en la posición lat.29°10,2'N long.025°00,0'W.

05:00 red MOCNESS a bordo.

De 05:20 a 05:37 equipo WP2 en el agua.

Seguidamente, a las 06:05, red MESOPELAGOS en el agua. Comenzamos a virar el equipo a las 08:38 tras arriar 2832 metros de cable multipropósito, alcanzando una profundidad de 1846 metros. A las 11:26 red MESOPELAGOS a bordo.

De 12:34 a 18:00 red MOCNESS en el agua. A las 14:38 comenzamos a virar los 3500 metros de cable que se arriaron.

18:03 tmeos el equipo del WBAT en el agua, quedando a bordo a las 20:35 en posición lat.29°02,3'N long.025°04,9'W.

21:19 red MESOPELAGOS en el agua.

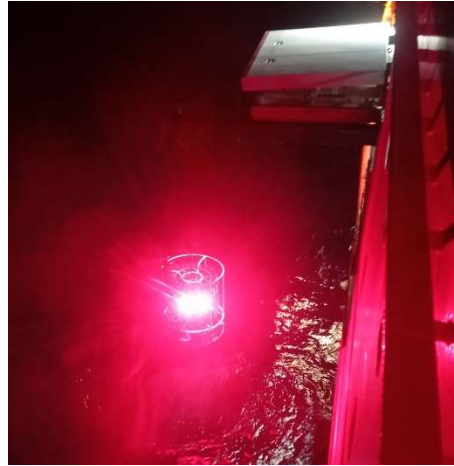
Meteorología: viento del noreste de entre 5 y 12 nudos. Mar de igual componente y altura de entre 1 y 1,5 metros.

21 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 5 en la posición lat.29°10,2'N long.025°00,0'W.

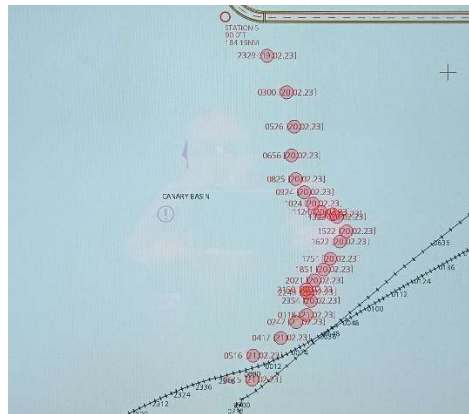
03:00 tenemos el equipo de la red MESOPEGAGOS a bordo, alcanzamos una profundidad de 1872 metros.

De 03:18 a 05:35 equipo ROSETA CTD en el agua, alcanzando una profundidad de 2000 metros. Posición de la maniobra: lat.29°07,8'N lon.024°53,3'W.



De 05:45 a 06:10 WP2 en el agua.

06:15 comienza maniobra de aproximación al equipo SEDIMENT TRAP, recuperándola a las 07:30 en posición lat.29°04'N lon.024°59,8'W.



Con esta maniobra damos por concluido el trabajo en esta estación y ponemos rumbo a la estación número 4.

Meteorología: viento del noreste de fuerzas entre 4 y 16 nudos. Mar de igual componente que el viento con olas de entre 1 y 1,5 metros de altura.

22 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 4 en la posición lat.29°10,2'N long.021°30,0'W.

01:15 llegamos a la estación número 4 y comenzamos las operaciones.

01:18 equipo ROSETA CTD en el agua, hasta las 03:22 que lo tenemos a bordo.

03:28 comienza la maniobra de largado de SEDIEMTN TRAP, quedando el equipo libre ya la deriva a las 03:40 en posición lat.29°10,3'N lon.021°30,1'W.

De 03:56 a 05:30 equipo WBAT en el agua.

De 05:40 a 06:00 WP2 en el agua.

06:25 red MESOPELAGOS en el agua, hasta las 12:26 que tenemos el equipo de nuevo a bordo. El equipo alcanzó una profundidad de 1822 metros tras haber arriado 3188 metros de cable.

De 12:41 a 16:10 ROSETA CTD en el agua, llegando a alcanzar una profundidad de 4047 metros.

De 16:50 a 18:20 WBAT en el agua.



18:35 red MOCNESS en el agua, con 3600 metros de cable arriado.

Meteorología: viento del noreste de 10 a 15 nudos. Mar de igual componente con olas de entre 1 y 1,5 metros de altura.

23 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 4 en la posición lat.29°10,2'N long.021°30,0'W.

00:04 red MOCNESS a bordo.

De 00:22 a 00:50 tenemos el equipo WP2 en el agua.



01:55 Red MESOPELAGOS en el agua tras solucionar un problema en la hidráulica del tambor de red. Recuperamos el equipo a las 07:30.

07:50 ROSETA CTD en el agua, hasta las 08:34, se tuvo que virar una vez alcanzados los 749 metros de profundidad porque se pierde comunicación con el equipo.

09:11 red MOCNESS en el agua. Comenzamos a virar tras alcanzar los 3545 metros de cable arriados, quedando el equipo de nuevo a bordo a las 14:25.

15:00 comienza maniobra de recuperación de SEDIMENT TRAP, dándola por finalizada a las 15:31 en posición lat.29°06,4'N lon.021°33,4'W, con el equipo a bordo.

De 16:07 a 16:30 ROSETA CTD en el agua en posición lat.29°06,4'N lon.021°33,6'W.

Con esta maniobra finalizan los trabajos en esta estación y ponemos rumbo al este hacia la estación número 3.

Meteorología: viento del noroeste 12 nudos. Mar de componente variable con olas de entre 1 y 2 metros de altura.

24 DE FEBREDO DE 2023

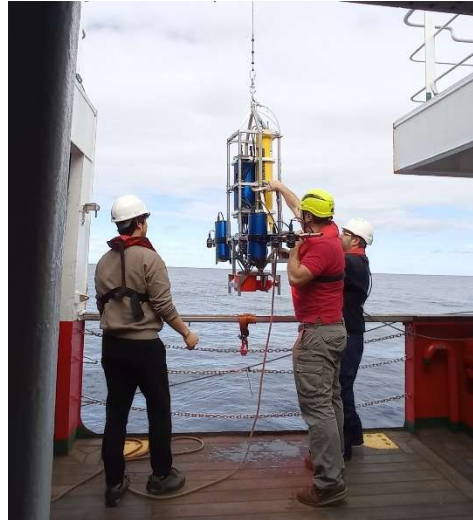
Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 3 en la posición lat.29°10,2'N long.018°30,0'W.

09:20 comenzamos las operaciones en la estación número 3. Abrimos el portón lateral para arriar el equipo de la ROSETA CTD, tocando agua a las 09:22 y teniéndola de nuevo a bordo a las 13:28 tras haber alcanzado una profundidad de 4050 metros. Posición de la maniobra: lat.29°10,3'N lon.018°30,1'W.



13:36 comienza maniobra para largar la SEDIMENT TRAP, quedando a la deriva a las 13:40.

De 14:16 a 15:57 WBAT en el agua, alcanzando una profundidad de 800 metros, en la posición lat.29°10,5'N lon.018°30,1'W.



17:00 red MESOPELAGOS en el agua hasta las 22:40 que tenemos el equipo de nuevo a bordo.

De 22:53 a 23:13 tenemos en el agua el equipo WP2.

23:30 equipo ROSETA CTD en el agua en posición lat.29°16,4'N lon.018°38,4'W.

Meteorología: viento del noroeste con pequeñas variantes y fuerzas entre 5 y 10 nudos. Mar de componente variable con olas de entre 1 y 1,5 metros de altura.

25 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 3 en la posición lat.29°10,2'N long.018°30,0'W.

01:52 Equipo ROSETA CTD a bordo en posición lat.29°16,3'N lon.018°38,7'W.

WBAT en el agua de 02:05 a 04:45 alcanzando una profundidad de 780 metros, en la posición lat.29°16,2'N lon.018°38,7'W.

De 05:15 a 10:10 red MOCNESS en el agua.

11:00 red MESOPELAGOS en el agua hasta las 16:18 que tenemos el equipo de nuevo a bordo, tras haber largado 2662 metros de cable multipropósito.

16:30 inicia aproximación al equipo SEDIMENT TRAP. 17:35 equipo a bordo.

17:55 red MOCNESS en el agua largando 3878 metros de cable de red eléctrica. 23:38 red a bordo.



De 23:50 WP2 en el agua.

Meteorología: viento del suroeste de 6 a 19 nudos a lo largo del día. Mar de componente variable, predominante del oeste, con olas de 1,5 metros de altura.

26 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 3 en la posición lat.29°10,2'N long.018°30,0'W.

00:12 WP2 a bordo.

Al final esta maniobra damos por concluidos los trabajos en esta estación y ponemos rumbo a la estación número 2.

14:20 llegamos a la siguiente estación, en la lat.29°10,2'N long.015°30,0'W.

15:03 comenzamos con la maniobra de largado del equipo ROSETA CTD, a bordo a las 18:00 posición lat.29°10,2'N long.015°30,0'W.

18:35 equipo SEDIMENT TRAP en el agua libre y a la deriva.



18:45 red MOCNESS en el agua.

Meteorología: viento de componentes variables siendo del oeste las predominantes, con velocidades de entre 7 y 19 nudos a lo largo del día. Mar de igual componente que el viento, con olas de entre 1 y 1,5 metros de altura.

27 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 2 en la posición lat.29°10,2'N long.015°30,0'W.

00:09 recuperamos la red MOCNESS.

De 00:25 a 00:47 equipo WP2 en el agua.



00:57 ROSETA CTD en el agua, alcanzando una profundidad de 2000 metros. Recuperamos el equipo a las 02:55 en posición lat.29°13,8'N long.015°42,2'W.

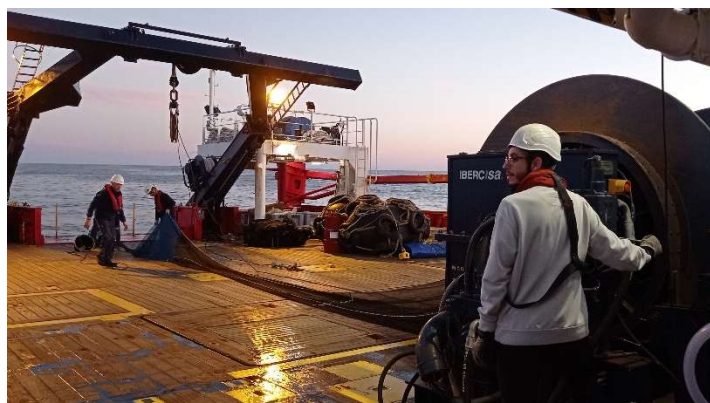
De 03:08 a 05:00 WBAT en el agua, llegando a una profundidad de 250 metros, en posición lat.29°13,8'N long.015°42,3'W.

06:20 red MESOPELAGOS en el agua. Se arriaron 2997 metros de cable para alcanzar una profundidad de 1860 metros. Equipo a bordo 11:53.

12:30 red MOCNESS en el agua, llegando a los 3500 metros de cable largados. Equipo en cubierta 17:40.

De 18:00 a 19:00 calibración del WBAT, con su arriado y consiguiente izado en posición lat.29°07,1'N long.015°32,9'W.

19:15 red MESOPELAGOS en el agua, largando 2923 metros de cable multipropósito.



Meteorología: viento del noroeste rolando a norte, de 5 a 10 nudos. Mar del noroeste, con olas de 1,5 metros de altura.

28 DE FEBREDO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 2, en la posición lat.29°10,2'N long.015°30,0'W.

00:36 se recupera el equipo de la red MESOPELAGOS. Una vez a bordo que el equipo ha sufrido daños durante este lanzamiento al enganchar un cabo. Se preparará la red para pesca a 200 mts de profundidad para la última estación.

De 00:45 a 01:15 WP2 en al agua.

01:19 ponemos rumbo al SEDIMENT TRAP, dando captura al mismo a las 02:54 en posición lat.29°06,2'N long.015°29,1'W. Damos por finalizada la maniobra y, con la misma, los trabajos en la estación número 2.



Ponemos rumbo a la última estación de la expedición, que se encuentra en la posición lat.28°42,0'N long.013°12,0'W.

Comenzamos las maniobras en esta estación arriando el equipo de la ROSETA CTD de 14:58 a 15:50. Esta llegó hasta los 1000 metros de profundidad.



16:09 SEDIMENT TRAP largada en posición lat.28°42,0'N long.013°12,1'W.

De 16:35 a 18:50 WBAT en el agua en la posición lat.28°42,0'N long.013°12,8'W.

19:05 red MOCNESS en el agua, a bordo a las 22:19.

22:55 equipo red MESOPELAGOS en el agua. Largó 578 metros y llegó a una profundidad de 213 metros.

Meteorología: viento de componentes variables, 12 nudos. Mar de igual componente que el viento, con olas de 1,5 metros de altura.

01 DE MARZO DE 2023

Situación: trabajaremos en las inmediaciones de la estación número 2, en la posición lat.28°42,0'N long.013°12,0'W.

Comenzamos la jornada recogiendo la red MESOPELAGOS, a bordo a las 00:28.

De 00:44 a 01:08 equipo WP2 en el agua.

01:18 ROSETA CTD en el agua en posición lat.28°45,6'N long.013°12,5'W. Tras llegar a 1000 metros de profundidad, recuperamos el equipo, teniendo a bordo de nuevo a las 02:30.

De 02:41 a 03:34 se calibra el equipo SBE19.



De 03:46 a 08:00 WBAT en el agua en posición lat.28°45,5'N long.013°13,1'W.

09:26 red MOCNESS en el agua, con 1478 metros de cable largado, para alcanzar una profundidad de 900 metros. Recuperamos el equipo a las 11:53.

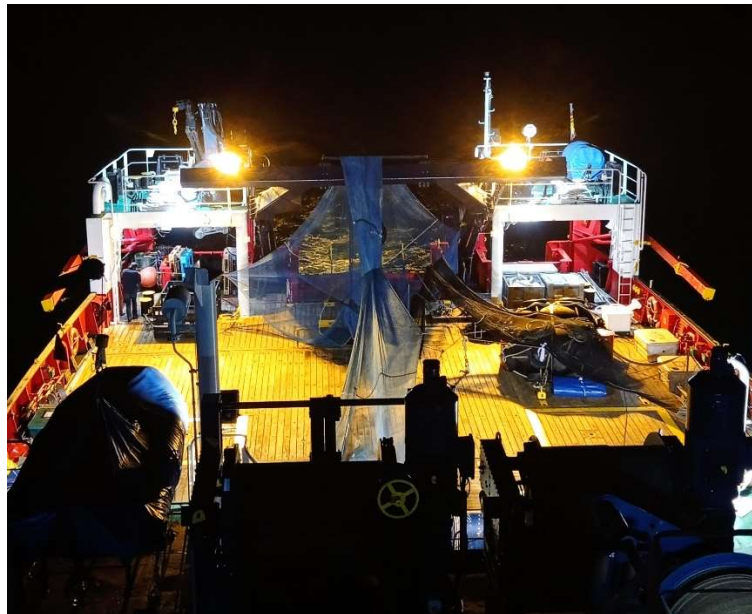
De 12:28 a 13:58 MESOPELAGOS en el agua alcanzando los 524 metros de cable largados.

De 15:51 a 17:00 WBAT en el agua en posición lat.28°51,3'N long.013°11,9'W.

17:15 iniciamos maniobra de aproximación al equipo del SEDIMENT TRAP. Teniendo este a bordo a las 18:15 en posición lat.28°44,1'N long.013°19,5'W.

Meteorología: viento de componentes variables, con fuerzas entre 7 y 12 nudos. Mar del noreste, con olas de entre 1 y 1,5 metros de altura.

Damos por finalizados las maniobras de esta campaña, dejando los equipos de trabajo limpios y listos para guardar y descargar.



16:30 Subimos quillas. Empezamos tránsito al puerto de Las Palmas

02 DE MARZO DE 2023

10:00 Atracados en Santa Catalina Poniente babor al muelle

10:30 11:30 Descarga de oleosas Marpol Anexo I

11:30 16:00 Desembarque de materiales y de personal UTM y Científico. Total 18 PATs. Finalizando la campaña DESAFIO 1 (pendiente a bordo algunas muestras y el tambor de red para desembarcar en Vigo)

18:47 Zarpamos al puerto de Santa Cruz de Tenerife.