

PLAN DE CAMPAÑA (ABIDES 4)

Fechas: Del 2 al 8 de marzo de 2018.

Zona de estudio: Cañón de Palamós (La Fonera) y cañón de Blanes

Objetivo: Estudiar los procesos de transporte desde los flancos de los cañones submarinos del margen Catalán hacia zonas más profundas provocados por las actividades de pesca de arrastre y evaluar el impacto en el substrato sedimentario.

Tareas: Recuperación y fondeo de anclajes oceanográficos, toma de muestras con sacatestigos múltiple, realización de perfiles de CTD y adquisición de batimetría multihaz.

Plan previsto:

02/03/2018; 00h – Salida del puerto de Barcelona dirección al flanco norte del cañón de Palamós (8-10 horas de navegación).

02/03/2018; 08h – Llegada al cañón de Palamós y recuperación de un primer anclaje de 80 m de longitud a 950 m de profundidad en el “Clot de Montgrí”, situado en la posición: 41° 52.494' N / 3° 20.688' E.

02/03/2018; 11h – Fondeo del anclaje de 80 m de longitud a 950 m de profundidad en la misma posición del “Clot de Montgrí”, una vez cambiados los instrumentos.

02/03/2018; 13h – Recuperación de un segundo anclaje de 30 m de longitud situado en el eje del cañón a 960 m de profundidad en la posición: 41° 52.153' N / 3° 17.653' E.

02/03/2018; 14h – Rumbo al puerto de Palamós (1 hora de navegación) para atracar y desembarcar el personal técnico responsable de los fondeos (José Pozo y Maribel Lloret) y embarcar al personal de apoyo al muestreo de sedimento (Neus Maestro y Elena Martínez). Al ser la última campaña del proyecto no hace falta desembarcar instrumentos, por lo que alternativamente se puede hacer un barqueo sin atracar.

02/03/2018, 16h – Salida del puerto de Palamós hacia el flanco sur del cañón (1 hora de navegación).

02/03/2018, 17h – Calibración de la sonda multihaz.

02/03/2018, 20h – Inicio de un transecto de perfiles de CTD desde el flanco sur del cañón hasta el flanco norte. Se requiere la presencia a bordo de dos técnicos electrónicos de la UTM para hacer el transecto seguido (12 horas estimadas).
Coordenadas y profundidades de los perfiles de CTD:

CTD-1	41° 51.063'	3° 16.459'	167 m
CTD-2	41° 51.264'	3° 16.564'	269 m
CTD-3	41° 51.466'	3° 16.668'	406 m
CTD-4	41° 51.667'	3° 16.773'	522 m
CTD-5	41° 51.869'	3° 16.877'	747 m

CTD-6	41° 52.071'	3° 16.982'	867 m
CTD-7	41° 52.272'	3° 17.086'	913 m
CTD-8	41° 52.474'	3° 17.191'	843 m
CTD-9	41° 52.675'	3° 17.295'	717 m
CTD-10	41° 52.877'	3° 17.400'	652 m
CTD-11	41° 53.078'	3° 17.504'	497 m
CTD-12	41° 53.280'	3° 17.609'	359 m
CTD-13	41° 53.481'	3° 17.713'	301 m
CTD-14	41° 53.683'	3° 17.818'	272 m
CTD-15	41° 53.885'	3° 17.922'	188 m

03/03/2018; 08h – Inicio de la toma de testigos en la posición NF-4 en el flanco norte (pescado) y en las posiciones SF-4 y SF-5 del flanco sur (no pescado) del cañón de Palamós. Se tomarán 3 testigos por posición (9 testigos seguidos, 12 horas estimadas de trabajo). Coordenadas de las estaciones:

NF-4	41° 53.340'	3° 22.680'	486 m
SF-4	41° 48.600'	3° 21.900'	453 m
SF-5	41° 48.420'	3° 23.220'	472 m

03/03/2018, 22h – Inicio del relleno de la batimetría del talud superior al norte del cañón de Palamós.

04/03/2018, 08h – Reanudación de la toma de testigos en los flancos del cañón de Palamós en caso que no se hubiera finalizado.

04/03/2018, 14h – Reanudación del relleno de la batimetría del talud.

05/03/2018; 09h – Recuperación de un anclaje de 40 m de longitud, situado a 1230 m de profundidad en el eje del cañón en la posición: 41° 51.810' N / 3° 20.658' E. Este anclaje está equipado con una trampa de sedimento y la última muestra cierra el día 4 de marzo a las 24 h, por lo que su recuperación no puede realizarse antes.

05/03/2018, 12h – Tránsito hacia el talud superior entre el cañón de Palamós y de Blanes para hacer el relleno de la batimetría multihaz inacabada.

08/03/2017; 17h – Finalización de la cobertura batimétrica y rumbo al puerto de Barcelona (3 horas de navegación).

08/03/2018; 20h – Llegada al puerto de Barcelona.

Participantes: 11

Toda la campaña:

- Pere Puig (ICM), 43674727-G
- Albert Palanques (ICM), 37685650-N
- Marta Arjona (ICM), 47895269-T
- Sílvia de Diago (ICM), 39735151-Y
- Sarah Paradis (UAB), 49241949-F

Electrónico 1 (UTM),
Electrónico 2 (UTM),
Mecánico (UTM),
Acústico (UTM),

Embarque en Barcelona al inicio de la campaña y desembarque en Palamós después de recuperar los fondeos:

José Antonio Pozo (ICM), 43422004-M
María Isabel Lloret (ICM), 21446726-P

Embarque en Palamós cuando desembarquen los técnicos de los anclajes:

Neus Maestro (ICM), 37737745-N
Elena Martínez (ICM), 46230554-W